

# 湘西土家族苗族自治州 交通运输局文件

州交〔2024〕4号

签发人：庞大森

## 湘西自治州交通运输局 2023年度法治政府建设年度报告

中共湘西州委、州人民政府：

2023年以来，州交通运输局在州委州政府的坚强领导下，在州委全面依法治州委员会的关心指导下，认真落实主要负责人履行推进法治建设“第一责任人”职责，我局被评为全州“谁执法谁普法”“安全生产”“平安建设”“信访维稳”“优化营商环境”“重点项目建设”“提案承办”等先进单位，全省“三保三大一创”先进单位。吉首市进入“四好农村路”全国示范县公示名单，泸溪县获评全省“四好农村路”示范县；花垣县创建全

国城乡交通运输一体化示范县（全省 3 个）；保靖县、古丈县创建全省城乡交通运输一体化示范县验收；保靖县复兴镇大妥万亩油茶产业园公路获 2023 年度“湖南省最美农村路”（全省 10 条）。我局乡村振兴联系村龙山县内溪乡五官村新获“省和谐社区建设示范单位”（全省 8 个）。现将我局 2023 年法治政府建设情况报告如下：

## 一、2023 年法治政府建设主要举措

**（一）提高政治站位，认真落实主要负责人履行推进法治建设“第一责任人”职责。**法者，治之端也。全面依法治国、全面推进法治是党的二十大报告的重要内容之一。我局党组把依法行政作为贯彻二十大精神的具体举措，作为落实新时期好干部五条标准的重要内容，每年均专题会议研究部署交通运输法治建设重点工作，将法治建设纳入到本单位年度工作计划，制定工作要点，保障法制经费，出台相关文件，加大督导力度，保障法制工作顺利开展。2023 年，主要负责人主动参加普法考试，经常过问法规工作，在党组中心组学习常要求班子成员、科室负责人轮流串讲相关法规，特别是党组要求所有 50 岁以下的干部均要参加全省执法考试，目前州交通运输综合行政执法局 58 人，考试通过率 98%；全州考试通过率 91%。2023 年，党组指导开展了交通行业法规系统知识竞赛，法规科配齐配强了 3 名年轻有为干部。

**（二）践行“清廉交通”，努力让权力关进制度的笼子里。**依法行政的重点在依法治权，治权的重点在治官治吏，让官权力带上枷锁，能有效防范不擅权不滥权。公路治超和打击非法营运等工作难以取得长久效果的根本原因是“领导干部人情重，乱打

招呼多”，我局主要负责人带头公开承诺，要求“坚决不得要求执法机关违反法定职责或法定程序处理案件，坚决不得要求执法机构做有碍法律公正的事情”，并印发《州交通运输局党组关于严禁领导干部干预交通运输综合行政执法等工作的通知》，对州本级和八县市开展常态化行政执法监督，发现并完成整改问题29个，约谈教育不规范执法和执法态度冷横硬执法人员30余人次。同时，新制定了《局党组议事规则》《局“三重一大”议事规则》，重新修订了《州交通运输局机关财务管理制度》《州交通运输局公务接待管理规定》等。此外，严格落实行政规范性文件“三统一”制度，定期清理文件，动态管理。落实法律顾问聘任参与政务制度，重要决策、所有合约合同，均须所聘请的法律顾问提出意见，做到有章可循、有迹可查，有底可托。

**（三）诚意开门纳谏，开展交通执法队伍专项整治。**针对整体执法欠规范、个别执法人员滥用自由裁量权、选择性执法，执法不公平、执法人员服务意识不强、廉政风险防控不足，以权谋私办人情案、关系案等执法不公等问题。局主要负责人带队分别到吉首、保靖召开交通执法领域座谈会，并邀请企业代表、当地人大代表政协委员参加，开门纳谏，梳理出100个执法潜在风险点，收集问题及意见建议12条，整改各类突出问题16个，清除违法违规执法辅助人员3名，获得原政法委新天书记的充分肯定。今年2月，我局执法人员在杭瑞高速凤凰服务区查处1起货运车辆超限运输过程中，做到宽严相济、法理相融，事后，被处罚企业从遥远的山西忻州，为州交通运输综合行政执法局高速大队寄来一面写有“为民解忧办实事，热情服务暖人心”的锦旗，

大队长彭涛还收到了当事人的感谢信，“零容忍”的态度和“说理式执法”让交通执法工作，既有力度更有温度。

**（四）优化营商环境，加大行业法制宣传。**党组舍得把最好员工资源配置到政务中心窗口锻炼，印发了《行政审批服务工作管理暂行办法》，分类审批、分级负责，流转顺畅，办事效率提升很大；持续推进“一网通办”“跨省通办”，行政审批时间压缩至70%以内，多数事项“零原件、不见面”，部分事项“秒批秒办”。2023年，我局共办件23098个，办件数为州直机关前三，“放管服”改革工作全省地市交通运输行业排名第一，省交通运输厅第24期简报专题推介，人民群众出行的获得感、幸福感和安全感显著提升。狠抓“谁执法谁普法”责任制落实，将执法与普法、服务与审批、执法开放日等活动结合起来，多角度开展法规宣传。以建立交通执法培训师资库，采取典型案例评析、赴先进市州学习交流、观看廉政警示专题片等方式，强化业务知识学习，全年开展交通行业法律法规知识考试30余场，发放考卷1200余份，执法人员培训覆盖率100%。

## 二、存在问题及不足

一是人员素质需再提升，执法人员素质不高，综合执法意识不强，对交通运输领域相关法律法规掌握广度、深度不够。二是交通执法改革已持续三年，职员身份多样，保障不一，特别是县市缺编多，任务重，待遇低，影响执法综合积极性发挥；三是法治培训需再深入，教育长效机制还需进一步做实，特别是执法程序欠规范、行政处罚自由裁量基准落实欠到位等仍然不同程度存在。

### 三、2024年推进法治政府建设工作安排

**(一) 深入学习贯彻习近平法治思想。**将中央、省、州全面依法治国等部署安排纳入局党组中心组学习计划，自觉遵法学法守法用法。落实“谁执法谁普法”普法责任制，加大法规宣传；选好能人干才，规范公正执法，加大警示教育。

**(二) 加强交通执法队伍及能力建设。**落实交通综合执法改革任务，督促县市健全落实综合执法协作机制，加强法制能力培训，持续加大执法人员法律法规、业务知识培训，努力打造一支政治素养高、法治意识强、业务能力精的交通运输综合执法队伍。

**(三) 加强行政执法监督考核。**完善行政执法评议考核办法，定期开展实地执法评议考核。督促各执法机构全面落实行政执法“三项制度”及交通行政执法程序规定，做到执法全过程留痕和可回溯管理，促进交通执法水平上新台阶。

