

# 湘西土家族苗族自治州 交通运输局文件

州交〔2023〕47号

签发人：庞大森

## 湘西自治州交通运输局 2022年度法治政府建设年度报告

州委、州人民政府：

2022年，在州委州人民政府的正确领导下，州交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实省州法治精神，多措并举，狠抓落实，取得了较好成效。2022年州交通综合执法工作列全省地市第6名（其中二季度全省第一，三季度第三），同时，获州委州人民政府“深化放管服改革优化营商环境”“平安建设”（综治工作）“信访目标管理”“美丽湘西”建设、“建议提案办理”等

先进单位。龙山县交通运输综合执法局获“全国交通运输系统法治建设先进集体”荣誉（全省仅2名）。现将我局2022年度法治政府建设情况报告如下：

## 一、突出政治引领，牢牢把握法治建设正确方向

（一）深入学习领会习近平法治思想。始终把法治工作摆在重要位置，做到法治工作与业务工作同部署、同落实、同检查、同考核。一是深化法治理论学习，将《习近平法治思想》《习近平法治思想学习纲要》列入中心组集中学习内容，组织全局上下深入学习贯彻习近平法治思想和中央全面依法治国工作会议精神，引导系统干部牢牢把握全面依法治国政治方向，坚定法治信仰。二是积极组织法治专题学习，先后组织学习了《中国共产党章程（修正案）》《中华人民共和国监察法》《保守国家秘密法》等党内外法律法规，营造全系统尊法守法良好氛围。三是全系统工作人员网上学法课时达标率100%，应考人员参考率100%，合格率100%。

（二）切实履行法治建设第一责任人责任。局党组书记、局长庞大森对法治建设重要工作自觉部署、重大问题主动过问、重点环节主动协调、重要任务主动督办，统筹推进法治建设工作各项事务，推动形成主要领导负责抓，分管领导具体抓的法治建设工作格局。一是通过局党组理论中心组学习带领干部职工深入学习习近平法治思想，习近平总书记关于法治建设的重要指示精神，以及党内外法律法规，中央、省、州全面依法治理工作要求。二是深入宣讲党的二十大法治精

神，坚持以上率下，带头在局机关、州交通运输综合行政执法局、龙山县内溪乡五官村等向党员干部群众宣讲党的二十大精神，突出主责主业、服务民生发展，在交通运输系统掀起了浓厚的宣讲氛围和学习热潮。三是严格依法依规决策，坚持民主集中制，严格执行重大决策法定程序，所有“三重一大”事项均经党组集体讨论研究决定，且个人末位发言，不搞一言堂。

**（三）持续推进法治机制建设。**完善法治机制建设，强化法治责任保障，及时研究本部门重大问题。一是印发《2022年全州交通运输法制工作要点》，制定法治建设年度工作计划，细化工作任务，对工作落实情况、存在问题及改进措施实行每季度调度机制，及时发现问题，推进工作走深走实。二是制定《湘西州高速公路路政管理协作制度》，与辖区高速公路湘西公司建立高速公路路政管理协作联席会议制度，半年召开协作联席会议1次，不定期工作协作会12次；制定《湘西州交通运输局综合行政执法协作实施细则》《规范交通运输行政处罚案件办理工作流程》，理顺局机关业务科室、两中心、执法局协作关系，规范行政处罚行为，减少推诿扯皮，建立了职责明晰、衔接紧密、协作有效的交通运输综合行政执法工作机制，我州交通运输综合行政执法工作、“两客一危”执法监管工作分别由去年前5个月的倒数一、二名，变为全省地市后两个季度的第一和第三名。三是完善权力监督制约机制。持续推进行政决策、执行、管理、服务、

结果和重点领域信息公开，加强行政监督，自觉接受党内监督、人大监督、民主监督和司法监督，及时研究办理人大代表和政协委员提出的意见和建议，切实改进工作，共主办人大建议 18 件、政协提案 14 件，获建议提案办理先进单位。加大投诉办理处理力度，全年共处理交通运输群众投诉案件 186 起，处理率和满意率均为 100%。

## 二、突出依法行政，通过法治服务交通运输事业高质量发展

2022 年，州交通运输局全面落实依法治国战略思想，以法治思维服务全州经济工作。省州民生实事全面完成。行业安全生产、公路综合好路率、农村公路建设管理、执法监管、路域环境政治、“互联网+政务服务”一体化平台全流程一网通办、营商环境、12328 平台管理等工作进入全省第一方阵，全州交通固定资产投资 28.2 亿元，完成年度目标任务的 123.3%。

（一）优化法治环境促经济。一是深化“放管服”改革。成立由局党组书记、局长任组长的推进重要政策落实工作领导小组，印发《深化“放管服”改革优化营商环境工作实施方案》，切实加大简政放权力度。全面推进“一件事一次办”改革，梳理交通运输领域重点许可事项 7 项，缩短办理时间 70%；积极落实“四个一”要求，优化 63 项州级道路运输服务事项办理流程，实现群众和企业办事“只进一扇门”。大力推进网络平台建设，承接省“互联网+政务服务”一体化

平台与省道路运输三级协同系统对接试点工作，率先完成了100余个事项的系统对接，成为全省首个实现全流程一网通办的市州，提升行政效能。加快推进“电子证照”应用，正式启用道路运输领域经营许可证、从业资格证、道路运输证等“三类九证”电子证照，提高了行业便民利民水平。二是织密行业监管网络。持续推进事中事后监管和行业信用体系建设，全年共录入行政许可15129条，信用信息上报率100%、及时率100%、合规率95%以上，行政许可数据录入考核排名全州前列；推进“一单两库”建设，规范监管行为，“双随机一公开”监管工作抽查任务全部完成，抽查结果公示率100%。三是实施包容审慎监管，推行“说理式”教育与“柔性”执法，推行首违不罚，轻微违法行为免处罚、免强制措施，做到宽严相济、法理相融，让执法既有力度又有温度。2022年全州治超治限10%以下警告案件39550起，道路运输领域警告教育驾驶员6072人次，受到了人民群众的高度理解和赞扬。

**（二）改善民生保稳定。**一是依法做细信访平安建设。由于交通运输系统涉及面广，积累了不少信访遗留问题，2022年我局聚焦重点群体、重点问题、重点人员矛盾化解，坚持问题导向，讲究方式方法，建立领导包案制度，顺利解决了省州挂号的信访积案：水运中心韩宗富养老问题和全州清退养护工问题，以及泸溪县面的车主群体信访事件等，有效确保了行业稳定发展。同时，联合公安部门依法牵头协助

化解了湘西路桥 6900 万债务被骗案，为企业解困，得到州政府充分肯定。二是依法服务企业规范透明。组织完成全州道路运输机构油补申报发放工作，农村客运发放油补 1992 万元，出租 785 万元，公交 520.1 万元。推动道路客运转型升级，打造“门到门”“点到点”“随客而行”的道路客运服务方式，指导客运企业推行定制客运服务，出台《湘西州定制客运实施细则》，吉首、花垣、龙山、泸溪 4 县市开通定制客运服务，5 条线路投入车辆 42 台。打造电话预约、即时包车、定时定点接送等灵活多样的经营方式，打通农村出行“最后一公里”，2022 年全州优化调整农村客运线路 12 条，新增 40 条“村村通”班线。

**(三) 突出重点促规范。**一是以路域环境整治为抓手，全面推进公路路政执法工作。高速公路拆除违法构筑物 48 处，清理高速桥下堆积物 172 处，拆除违建围墙 217 米，吊离船舶 1 艘，拆除变压器一座，净化高速桥下空间 4 万余平方米。普通公路拆除违法棚屋、摊点 905 处，拆除非公路广告标牌 1710 块，清理公路两旁乱占乱挖乱种 1840 处，取缔违法设置的交叉路口 25 处，取缔非法加水洗车 38 处，清除路障 2015 处。二是多措并举，突出常态化治超。全年共检测货运车辆 87.25 万台次，查处超限超载车辆 3.95 万台次，卸载货物 2.36 万吨，驾驶证计分 5991 分，依法治超列全省前位。三是创新道路运政执法手段，精准打击行业乱象。全年共检查车辆 11.95 万台次，查扣违法违规车辆 2049 台次、摩托车

947 台次，警告教育驾驶员 6072 人次。四是大力推进水上交通执法监管，全年共处罚船员 316 人次，记分 1062 分，排查整改安全隐患 30 处。五是稳步推进交通建设质量安全执法工作。全年共办理质安执法案件 6 件，开展执法检查 139 次，整改问题 62 个。

### 三、突出学法普法，提升干部队伍法治素养

一是严格按照“谁审批、谁监管；谁主管、谁监管；谁靠近、谁监管”“谁执法、谁普法；谁服务、谁普法”要求，加强法制业务学习。每月由科室负责人宣讲法制业务课，把普法纳入单位工作总体规划，统筹协调本行业落实“谁执法谁普法”工作责任。制定 2022 年度《“谁执法谁普法”工作计划》《普法任务清单》《普法责任清单》，明确了全系统重点普法任务及责任单位。

二是优化执法队伍。先后组织全州执法人员网络培训、全州骨干执法人员培训等素质能力提升培训班，执法人员线上线下集中轮训覆盖率 100%。建立周五学习制度，全年组织法律法规知识考试 30 余次，发放考试试卷 1200 余份。2022 年，州交通执法局公开遴选 7 名执法人员充实执法队伍。按照上级统一部署要求，稳步推进执法制式服装和标志采购配发工作，全州交通运输执法制式服装全部配发到位。大力开展执法领域突出问题专项整治，全面摸排、整改交通运输执法领域存在的各类突出问题 13 个，以更严格的标准打了多场正风肃纪、自我净化、自我革命的攻坚战。

三是树立用人导向。把遵守法律，依法办事情况作为考察识别干部的重要内容，对法制思维不强，不能正常依法履职的干部劝免下课，树立重视法治素养和法治能力的用人导向。

四是开展普法宣传。深入开展“12.4”宪法宣传日、路政宣传月等宣传活动，邀请人大代表政协委员积极参与，共设置集中宣传点、咨询服务台 20 余个，摆放活动式宣传展板 40 余块，发放宣传资料 3000 余份，接受群众咨询 900 余人次，积极争取群众对交通运输工作的支持和理解，引导交通运输工作人员遵纪守法，营造法治交通良好氛围。

#### 四、存在的主要问题

2022 年以来，我局法治建设工作虽取得了一定的成绩，但与上级要求和人民群众期盼还有一定差距，主要表现在：一是依法行政意识有待进一步提升，有的干部职工法治意识不高，运用法治思维和法治方式解决问题、推动发展的能力还不强。二是执法规范化有待进一步落实，案卷评查和执法评议考核制度不够健全，落实行政执法“三项制度”不够规范，执法质量有待提升。三是执法队伍建设有待进一步加强，执法力量配备不足，法制审核等专业人才紧缺，年龄结构不合理，专业素质有待提高。

#### 五、2023 年法治工作计划

（一）以述法为抓手，促进法治建设上台阶。坚持高位推动，将述法工作列入班子成员、二级单位主要负责人 2023



年度重点工作内容和述职重要内容。系统二级机构党政主要负责人要带头学法，认真履行法治建设第一责任人的职责，做法治建设的组织者、推动者和实践者；班子其他成员对分管领域的依法行政工作亲自部署、及时督促，切实把法治建设的各项要求体现到业务工作和日常管理工作，积极为推进法治建设提供保障，创造条件。

**（二）以学法普法为平台，持续提高执法人员素质。**结合“干部能力提升年”要求，继续严格按照“谁审批、谁监管；谁主管、谁监管；谁靠近、谁监管”“谁执法、谁普法；谁服务、谁普法”要求，加强法制业务学习和普法宣传。每月由科室负责人、分管负责人宣讲法制业务课。依托学习强国、干部在线网络学习、湖南省交通运输行政执法系统等网络学习平台，推进学习常态化制度化，丰富干部职工法律法规知识，强化依法行政意识和能力。

**（三）以应用“省交通运输行政执法综合管理信息系统”为契机，倒逼执法规范化、标准化，保障文明执法。**规范执法装备配备和行政处罚办案流程管理，开启全程线上办案新模式，督促全州交通运输部门完成湖南省交通运输行政执法综合管理信息系统的角色与岗位设置、文书制作、案件办理等环节，不断提升结案率，实现对执法人员、执法案件、执法监督和评议考核、执法公开的全流程管理，促进执法办案办理规范、公正、高效。

**（四）以优化营商环境为目标，树立交通运输执法新形**

象。持续推进“双随机、一公开”检查、“互联网+监管”等工作，进一步健全部门联合工作机制，压实各单位、各部门工作责任。完善事前信用承诺、事中分类监管、事后联合奖惩制度，形成覆盖全行业、比较健全的信用标准体系。深化“放管服”改革，推进“一件事一次办”，优化公共服务流程，提升政务服务效率，确保“互联网+政务服务”更加高效便民。

湘西自治州交通运输局  
2023年2月28日



---

湘西自治州交通运输局办公室

2023年2月28日印发

---